

# Kanalcruise langs Götakanalen med M/S Diana/Wilhelm Tham



Bli med på en fantastisk seksdagers reise langs den berømte Göta kanal fra Göteborg på Sveriges vestkyst til Stockholm på østkysten - eller motsatt vei.

Dette er en førsteklasses reise på alle nivåer med spennende opplevelser, vakker og idyllisk natur og utsøkt mat. Båten ligger ved kai hver natt, slik at dere får mer tid til å nyte landskapsidyllen og det autentiske og stemningsfylte oppholdet om bord, som er som fra en svunnen tid.

På turen passerer dere hele 66 unike og imponerende sluser og dere nyter helpensjon med 5 frokoster, 6 to-retters lunsjer og 5 treretters middager. Det er i alt ni lengre stopp og flere guidede utflukter, inkludert 2 UNESCO-beskyttede steder.

**Merk:** Med forbehold om endringer i seilplanen. De angitte tidene kan ikke garanteres.

Se alle [elvecruise](#).

6 dager

Pris per person - Fra kr

31 398,-

- ✓ Trollhättans slusesystem
- ✓ Hyggelige Forsvik med kanalens eldste sluse
- ✓ Det gamle klosteret i Vadstena
- ✓ Konvensjonen i Vreta
- ✓ Vikingbyen Birka & kongeslottet Drottningholm
- ✓ Autentisk reise med M/S Diana eller M/S Wilhelm Tham



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**



# Dagsprogram

## Dag 1: Fra Göteborg - Vänersborg

I dag starter reisen langs den idylliske Götakanalen fra Göteborg til Stockholm. Gled dere til en reise fullpakket av svensk landskapsidyll og mange fantastiske opplevelser, fra historiske UNESCO-beskyttede steder til enestående natur, god mat og komfortabelt opphold om bord på M/S Diana eller Wilhelm Tham, til hyggelig fellesskap med de andre reisende om bord. En reise, hvor sjelen følger med og båtens aura, atmosfære og innredning er et hyggelig minne om en tid, da reisens verdi var autentiske opplevelser og tilstedeværelse.

Dagens program:

### Kl. 10.00 Avgang fra Göteborg

Kanalcruiset med M/S Diana eller Wilhelm Tham starter ved Pakhuskajen 10 i Göteborg. Göteborg ligger på den vakre vestkysten, ved utløpet av Göta älv.

### Kl. 14.15-14.30 Lilla Edet

Ströms sluse ved Lilla Edet ble bygget i 1916 og er den første slusen på reisen. Den opprinnelige slusen ble innviet i 1607 og var samtidig den første slusen i Sverige.

### Kl. 15.45-16.45 Trollhättan

Den imponerende slusetrappen ved Trollhättan består av i alt fire sluser, og en høydeforskjell på 32 meter. Det er tre parallelle slusesystemer, men det er kun den største fra 1916 som fortsatt er i bruk.

### Kl. 16.45-18.45 Trollhättan

Trollhättan Canal Museum ligger i en staselig bygning fra 1893. Museet forteller den spennende historien om Trollhätte kanal og de gamle slusene, ved hjelp av en interessant utstilling inklusiv en film. Det vil også være mulig å ta en spasertur i det idylliske sluseområdet med de gamle slusene fra 1800-tallet.

### Kl. 20.45 Ankomst til Vänersborg

Vänersborg er den siste byen, før båten tar dere med ut på Väneren. Før dere kommer til Vänersborg støter dere på slusen ved Brinkebergskulle. Brinkebergskulle sluse er



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Slusene ved Trollhättan

den øverste av de seks slusene som regulerer vannveien mellom Vänern og Kattegat. Den eldste slusen fra 1752 kan ses ved siden av den nåværende fra 1916. Natten tilbringer dere i Vänersborg.

## Dag 2: Vänersborg - Hajstorp

Dagen i dag tar dere fra Vänersborg til Hajstorp.

**Kl. 04.45 Avgang fra Vänersborg**

**Kl. 05.00-15.10 Vänern**

Vi befinner oss nå 44 moh. Vänern er Sveriges største innsjø og den tredjestørste i Europa, etter de to russiske innsjøer: Ladoga og Onega. Båten seiler gjennom den vakre skjærgården sørøst i Vänern, frem til Hajstorp via Sjötorp.

**Kl. 09.30-11.30 Läckö Slott**

På et nes i Vänern, i nærheten av Lidköping, finner man den gamle biskopsborgen Läckö Slott. Slottet ble opprinnelig grunnlagt i 1298. Midt på 1600-tallet ombygget i barokk stil, som det har den dag i dag. Her får dere en guidet tur rundt på slottet inklusiv en spesiell utstilling. Vi gjør oppmerksom på, at det er mange trapper. Man bør regne med å gå ca. 1 km. i alt. Turen fortsetter videre langs Vänern mot Sjötorp.

**Kl. 15.10-17.30 Sjötorp**

Ved Sjötorp skal dere gjennom den første av i alt 58 små sluser. Slusesystemet i Sjötorp har i alt åtte sluser, og her er det også et godt bevart verftsmiljø. I Sjötorp skal dere besøke flere ting: en gammel lagerbygning, med en butikk, som bl.a. selger klær og ting til dekorasjon generelt. Dere skal på café, og besøke Sjötorp Canal Museum. På museet kan dere bl.a. se gamle bilder fra Sjötorp, interiøret fra flere gamle båter og høre mer om den spennende historien og konstruksjonen til Göta kanal. Her finner man også et kart som viser hvor i Vänern man kan finne alle skipsvrakene. Kos dere med en spasertur langs slusene.

**Kl. 19.50-21.30 Godhögen/Hajstorp**

Vi passerer en serie med fire forskjellige slusesystemer i veldig vakre omgivelser. I 1822 ble Västgöta-delen av Göta kanal innviet på Hajstorp.

**Kl. 21.30 Ankomst til Hajstorp**

Båten ligger i Hajstorp om natten. I nærheten av båten finner man den bygningen som tidligere var kanalingeniørens bolig, og i dag er et privat hjem.

## Dag 3: Hajstorp - Motala

Dagen i dag går fra Hajstorp til Motala.

**Kl. 06.00 Avgang fra Hajstorp**



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Läckö Slott

#### **Kl. 07.00 Töreboda**

I Töreboda krysses kanalen av jernbanen mellom Göteborg og Stockholm. Her presenterer man også stolt Lina, Sveriges minste ferge, som seiler Göta kanal på tvers.

#### **Kl. 09.00 Bergkanalen**

Bergkanalen ble gravd ut i 1930-1933 for å rette ut en skarp sving i kanalen.

#### **Kl. 09.30 Obelisk**

En obelisk markerer det høyeste punktet i den utgravde kanalen (91,5 meter over havet).

#### **Kl. 10.00-10.10 Tåtorp**

Ved Tåtorp ligger en av Göta kanals to bevarte, håndbetjente sluser.

#### **Kl. 10.10-12.15 Innsjøen Viken**

Den fortryllende innsjøen Viken (91,8 meter over havet) fungerer som vannmagasin for den vestlige delen av kanalen.

#### **Kl. 11.15-12.15 Spetsnäs kanalen/Billstrømmen**

Dere seiler gjennom to av kanalens smaleste passasjer - Spetsnäskanalen og Billstrømmen. Begge er skogkledde og omgitt av små vann med mange vannliljer.

#### **Kl. 12.15-12.30 Forsvik sluse**

Forsvik har en veldig interessant gammel industrihistorie. Her finnes Göta kanals eldste sluse fra 1813. Den imponerende jernbroen er fra samme år. I slusen blir dere kanskje møtt med blomster og sang av

den religiøse familien Kindbom. Det er en populær tradisjon.

#### **Kl. 13.15 Karlsborg**

På den vestlige bredden av Vättern passerer dere Karlsborg. På den klassiske kanalreisen besøker dere Karlsborgs festning, som ble bygget i 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var at i tilfelle krig skulle festningen fungere som landets reservehovedstad i riket, hvor kongefamilien, regjeringen, gullreserver og kronjuveler kunne flyttes i sikkerhet.

#### **Kl. 13.15-15.00 Vättern**

Med en lengde på 135 km og en bredde på 31 km, er Vättern Sveriges nest største innsjø, med en beliggenhet 89 meter over havet. Innsjøen er usedvanlig dyp, største dybde er 128 meter, og har klart vann.

#### **Kl. 15.00-18.00 Vadstena**

Vadstena vokste opp rundt den hellige Birgittas kloster på 1300-tallet og ble et viktig åndelig, kulturelt og økonomisk senter. Klosterkirken ble bygd etter anvisninger fra den hellige Birgitta og ble innviet i 1430. Vadstena slott ble oppført av Gustav Vasa på slutten av 1540-tallet. I dag er Vadstena en idyllisk liten by. Dere blir møtt av lokale guider ved båten som tar dere med på det sjarmerende sightseeingtoget for å besøke klosterkirken og slottet. Det vil også være tid for å gå en tur rundt Vadstena by og/eller ta en svømmetur.

#### **Kl. 19.30 Ankomst til Motala**

Motala ble tegnet av Baltzar von Platen og blir ofte kalt







Slusen ved Sjötorp, den første av i alt 66 sluser

"Götakanalens hovedstad". Her anla han Motala Werkstad i 1822, som av mange regnes som svensk industris vugge. Her har AB Göta Kanalbolag også sitt hovedkvarter. I Motala besøker dere Motala Motor Museum. Her kan dere se en omfattende samling av biler og motorsykler i tidsriktige omgivelser, samt radioapparater, leker, hverdagslige ting, med mer. Det er også mulig å besøke Baltzar von Platens grav ca. 1 km opp langs venstre side av kanalen.

Skipet ligger for anker om natten i Motala.

## Dag 4: Motala - Klämman

I dag går turen videre fra Motala til Klämman.

### Kl. 08.00 Avgang fra Motala

Om morgenen er det mulighet for å være aktiv med en fin spasertur langs kanalen fra Motala til Borenhult. En strekning på ca. 4 km. Skipet seiler naturlig sakte mot Borenhult, hvor det venter på dem som evt. ønsker å gå turen.

### Kl. 09.00-09.40 Borenhult

Slusestrappen i Borenhult er kanalens nest største med fem sammenknyttede sluser og en høydeforskjell på 15,3 meter. Her kan man av og til høre nattergalen synge.

### Kl. 09.40-10.40 innsjøen Boren

Vi seiler stille over innsjøen Boren, som ligger 73 meter

over havet.

### Kl. 10.40-10.50 Borensberg

På Borensberg ligger det en sluse som betjenes med håndkraft. I nærheten av slusen ligger det berømte Göta Hotel, bygget i 1908, og lysthuset i den såkalte Västanaåkröken, også kjent som styrmannens skrekk.

### Kl. 11.10 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten ved Kungs Norrby ble bygget i 1993, og skipet seiler her over hovedvei 36. For mange er det en stor opplevelse at stå på dekk og kikke ned mens båten passerer over bilene.

### Kl. 14.20 Ljungsbro akvedukt

I Ljungsbro passerer den andre av turens to akvedukter. Akvedukten i Ljungsbro ble bygget i 1970. Kanalen krysser bilveien, slik at dere kan se ned på bilene mens båten passerer.

### Kl. 14.40 Berg (Heda)

Bergs sluser ligger nord for Linköping. Slusesystemet består av 15 sluser og er forbundet til innsjøen Roxen. Til sammen kalles Bergs sluser "det store løftet", da forbipasserende båter enten løftes eller senkes totalt 28,8 meter. Man har muligheten til å gå de ca. 3 km til klosterruinene og kirken sammen med båtguiden. Alternativt kan dere ta en spasertur alene langs kanalen eller ta en dukkert i innsjøen Roxen.

### Vreta Kloster

Vreta kloster var Sveriges første nonnekloster og kan



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Vänersborg

dateres tilbake til ca. år 1100. Senere kom det i skyggen av den hellige Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarte kirken er en av Sveriges mest interessante med mange vakre middelalderklenodier. I dag fungerer Vreta kirke som en sognekirke, og den er derfor ikke alltid åpen for besøkende.

**Kl. 16.00-17.00 Berg, Carl Johans slustrapp**

Carl Johans slustrapp ved innsjøen Roxen er kanalens lengste sluse med syv sammenhengende sluser. Slustrappen senker eller løfter båten 18.8 meter.

**Kl. 17.00-19.00 Roxen**

Dere seiler over innsjøen Roxen, som ligger 33 meter over havet.

**Kl. 19.00-19.10 Norsholm sluse**

Norsholm sluse regulerer nivået i Roxen. Her krysser kanalen og jernbanen mellom Stockholm og Malmö hverandre.

**Kl. 20.40-21.20 Asplången**

Dere seiler over innsjøen Asplången, som ligger 27 meter over havet, mot Klämman

**Kl. 21.40 Ankomst Klämman**

Båten legger til for natten ved Klämmens nivåsluse. Klämman er en vannregulerende sluse og generelt et koselig, idyllisk sted på reisen. Nyt stillheten.

## Dag 5: Klämman - Sävsundet

Dagen i dag tar dere videre fra Klämman til Sävsundet.

**Kl. 07.45 Avgang fra Klämman**

**Kl. 08.50-10.05 Carlsborg-Mariehov-Duvkullen**

Ved slusen Carlsborg Övre møter dere den første av totalt 8 låser, som tar dere ned fra høyden igjen mot byen Söderköping. Det er mulig å gå turen til Söderköping, ca. 4 km. Her venter selvfølgelig skipet på dere.

**Kl. 10.35-12.45 Söderköping**

Den idylliske byen Söderköping ble grunnlagt tidlig på 1200-tallet og var veldig viktig i hansatiden. Söderköping har også en lang og interessant historie som kursted. I dag er byen også kjent for sine iskrembarer. Her har dere tid til å oppleve byen på egenhånd.

**Kl. 14.05-14.15 Mem**

Dere seiler gjennom den siste slusen i Götakanalen, rett før Slätbaken. På Mem ble Göta kanalen innviet med pomp og prakt 26. september 1832 med besøk av kong Karl Johan og familie.

**Kl. 14.15 Østersjøen og den svenske skjærgård**

Dere seiler en liten stund på åpent vann, før båten seiler inn mellom holmer og skjær.

**Kl. 15.10-16.10 Stegeborg**



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Den gamle byen Forsvik

Båten stopper ved Stegeborgs slottsruiner, som ligger vakkert til på en liten øy i Slätbaken. Slottet ble bygget tidlig i middelalderen og var i flere hundre år inngangsporten til Östergötland. Her får dere en spennende omvisning ved slottsruinene og i urtehagen. Turen er kort, men vær oppmerksom på at terrenget er kupert.

#### **Kl. 20.45 Ankomst til Sävsundet**

Natten tilbringes i Sävsundet.

## **Dag 6: Sävsundet - Stockholm**

Dagen i dag går fra Sävsundet til Stockholm.

#### **Kl. 04.40 Avgang fra Sävsundet**

#### **Kl. 08.40-08.50 Södertälje**

Den nåværende sluse i Södertälje ble innviet av kong Gustav den 5. i 1924, og er Skandinavias største sluse med sine 135 meter.

#### **Kl. 08.50-15.15 Mälaren**

Mälaren er Sveriges tredje største innsjø og ligger 0,3 meter over havet. Under vikingtiden var Mälaren ennå ikke en innsjø, men en del av Østersjøen. Her kunne båter seile langt inn i Sverige til de mange byene som lå langs kysten. Dette gjorde Mälaren til en veldig viktig

handelsrute. Rundt 1200-tallet hadde munningen av Mälaren innsjø krympet og blitt så grunn at man måtte trekke båtene over bunnen. Det var rundt denne tiden at Sveriges hovedstad Stockholm ble grunnlagt, på stedet der alle båter kunne passere. Ved Mälaren finnes to steder som står på UNESCOs verdensarvliste, kongeparets bolig Drottningholms slott og Birka Vikingastaden. I dag får dere oppleve begge stedene.

#### **Kl. 10.15-12.15 Birka Vikingastaden**

Dere stopper ved Birka Vikingastaden (i retning fra Göteborg). Birka ligger på Björkö og blir ofte kalt Sveriges første by. Dette var en viktig havn for internasjonal handel og sjøfart. Byen eksisterte i ca. 250 år og ble forlatt like før år 1000. Birka er står på UNESCOs verdensarvliste. Dere får en guidet tur rundt øya (ca. 3 km i kupert terreng) og besøker også øyas Viking Museum.

#### **Kl. 14.15 Drottningholms slott**

Drottningholms Slott ble bygget i fransk stil av arkitekten Nicodemus Tessin den eldre og er Sveriges best bevarte kongeslott fra 1600-tallet. Siden 1981 har det vært kongeparets hjem. Drottningholm slott er oppført på UNESCOs verdensarvliste. Slottet passerer hvis det er tid til det.

#### **Kl. 15.15-15.30 Hammarby sluse**

Hammarbyslusen i Stockholm, innviet på 1930-tallet, forbinder Mälaren og Østersjøen. Hammarbyslusen er reises siste eller første sluse.



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Den gamle festningen ved Karlsborg

#### **Kl. 16.00 Ankomst til Stockholm**

Elvecruiset slutter i Stockholm ved Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.

## **M/S Diana**

### **M/S DIANA - rederiets yngste fartøy**

M/S Diana ble bygget i 1931 på Finnboda verftet utenfor Stockholm og består av 25 lugarer fordelt på tre dekk. Spisestuen og salongen ligger på mellomdekket, det såkalte shelterdekk. På øverste dekk, brodekket, ligger det overbygde akterdekket med herlig utsikt.

I motsetning til selskapets andre kanalbåter er M/S Dianas restaurant og salong bygget sammen, og det er plass til ca. 50 personer. I 2003 ble M/S Diana renoveret, og i 2012 ble alle lugarene på hoveddekket bygd om, salongen og restauranten ble også pusset opp. Både dekor og atmosfære er moderne innrettet.

I 2009 ble M/S Diana fredet, noe som betyr at svenske statens maritime museer anser at hun har kulturhistorisk verdi.

#### **Lugarer**

Lugarene om bord på M/S Diana er smakfullt innredet med messingdetaljer og fine tekstiler. Lugarene er små og gir en følelse av hvordan man reiste i gamle dager. Størrelsen er omtrent som en mindre sovekupe på et tog.

Lugarene har vask med varmt og kaldt vann. Alle lugarene er utvendige og ligger over vannlinjen.

#### **Senger**

Alle lugarene på shelterdekk og brodekk har køyesenger. På hoveddekk har lugarene to separate senger ved siden av hverandre, med et par unntak. De to bryllupslugarene på hoveddekk har en 140 cm bred queensize-seng.

#### **Kategori A - Brodekk**

Brodekk er det øverste dekk på båten og ligger en trapp opp fra shelterdekk. På M/S Diana er det ni lugarer på brodekk. Her er utsikten bedre enn fra de to andre dekkene, og brodekket fungerer også som soldekk. Hvis dere ønsker en festlig start på kanalcruiset, skal dere bestille lugar i kategori A, så venter champagne, frukt og morgenkåpe på dere når dere kommer om bord. På brodekk er to toaletter, begge kombinert med dusj.

#### **Kategori B - Shelterdekk**

Shelterdekk er på midtdekket og rommer seks lugarer og spisesalen med den koselige loungen. Det er også på shelterdekk at ombordstigningen finner sted. I tilknytning til lugarene på midtdekk finner vi et toalett.

#### **Kategori C - Hoveddekk**

Hoveddekket befinner seg en trapp ned fra shelterdekk, og her er det ti lugarer. Her er det også en lugar med tre køyer. På dette dekket er det fire felles toaletter, to av dem kombinert med dusj.

#### **Toalett & dusj**



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

# **BENNS**





Klosteret i Vadstena

Lugarene har ikke privat toalett og dusj. Men M/S Diana har felles toaletter på alle dekk, og det er dusj på brodekk og hoveddekk. De ligger alle i nærheten av lugarene, og når døren er lukket, er man helt uforstyrret. Felles dusjene og toalettene har samme sjarmerende stil som resten av innredningen, og de blir rengjort flere ganger om dagen.

### Fakta om fartøyet

M/S Dianas hjemhavn er Gøteborg. I 2001 ble hun overtatt av Strömma Turism & Sjöfart da selskapet kjøpte opp Rederi AB Astrea.

Byggeår: 1931  
Signalbokstaver: SDRU  
Verft: Finnboda  
Fart: 9 knop  
Maskin: 600 hk  
Bruttotonnasje: 269  
Lengde: 31,66 m  
Bredde: 6,79 m  
Dypgående: 2,72 m  
Antall lugarer: 25 stk.  
Handikaptilpasset: Nei

### Historik

M/S Diana ble levert fra verftet Finnboda Varv i Stockholm til Rederiaktiebolaget Göta Kanal 15. mars 1931. Den nybygde båten var da en kombinert passasjer- og lastebåt. Hun ble bestilt fordi man ventet en turistinvasjon av svenskamerikanere til Sverige, og var

bygget for å gå gjennom Göta kanal mellom Göteborg og Stockholm.

Båten fikk navn etter den romerske gudinnen Diana, som var beskytter av jakt og kyskhed. M/S Diana var Sveriges siste dampdrevne fartøy i regulær kanalfart. Så sent som i 1969 ble dampmaskinen erstattet av dieseldrift.

Opp gjennom årene er innredningen blitt totalt ombygget. Sitt nåværende utseende fikk hun i 1974. Da ble overbygningene endret, og styrehuset ble flyttet frem slik at fordekket ble forkortet. Etter et mislykket lensforsøk i 1986 sank båten ved kai i Trollhättan. Det ble deretter bestemt å totalrenovere fartøyet. Antallet lugarer ble redusert, og arealene ellers ble ombygget med tanke på konferanser og møter av ulike slag. Blant annet ble spisesalen og salongen slått sammen.

## M/S Wilhelm Tham

### M/S Wilhelm Tham - rederiets nest eldste båt

M/S Wilhelm Tham ble sjø satt i 1912 ved Motala Werkstad. Fartøyet rommer i dag 25 lugarer fordelt på tre dekk, noe som gir plass til rundt 50 passasjerer. Salongen og spisesalen befinner seg på midtdekket, det såkalte shelterdekket. På øverste dekk, brodekk, finner vi det overbygde akterdekket med fin utsikt.

I 2001 ble spisesalen bygget om og utvidet ved å ta bort



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Vadstena slott

to lugarer. Alle lugarer, spisesal og salong ble renoverert på nytt i 2003-2004. De har lagt vekt på at innredningen skal følge den tidstypiske, historiske atmosfæren de ønsker å ha om bord.

I 2004 ble M/S Wilhelm Tham fredet, noe som betyr at svenske statens maritime museer anser at hun har kulturhistorisk verdi. Selskapet er veldig stolte over det, ettersom det er et klart bevis på at arbeidet deres med å bevare båtene har lyktes.

## Lugarer

Lugarene om bord på M/S Wilhelm Tham er smakfullt innredet med messingdetaljer og fine tekstiler. Lugarene er små og gir en følelse av hvordan man reiste i gamle dager. Størrelsen er omtrent som en mindre sovekupé på et tog. Lugarene har vask med varmt og kaldt vann. Alle lugarene er utvendige og ligger over vannlinjen.

## Senger

M/S Wilhelm Tham har etasjesenger i alle lugarene unntatt i bryllupslugarene. De to bryllupslugarene ligger på hoveddekk og har en 120 cm bred queensize-seng. Om bord på M/S Wilhelm Tham er det også en lugar med fire køyer. Hvis du velger å bo på shelterdekk eller brodekk, har du tilgang til lugaren rett fra dekk.

## Kategori A - Brodekk

Brodekk er det øverste dekket på båten og ligger en trapp opp fra shelterdekk. På M/S Wilhelm Tham er det seks lugarer på brodekk. Her er utsikten bedre enn fra de

to andre dekkene, og brodekket fungerer også som soldekk. Vil du ha en festlig start på kanalcruiset? I så fall skal du bestille lugar i kategori A, så venter champagne, frukt og morgenkåpe på deg når du kommer om bord. På brodekk er det et felles toalett og en dusj.

## Kategori B - Shelterdekk

Shelterdekk ligger på midtdekket og rommer seks lugarer, spisesal og salong. Det er også på shelterdekk at ombordstigningen finner sted. Her er to toaletter, det ene er kombinert toalett og dusj.

## Kategori C - Hoveddekk

Hoveddekket befinner seg en trapp ned fra shelterdekk, og her er det 13 lugarer. De to bryllupslugarer ligger også på hoveddekket. På dette dekket er det tre toaletter og tre dusjer.

## Toalett & dusj

Lugarene har ikke privat toalett og dusj. I stedet har fartøyet felles dusjer og toaletter på alle dekk. De ligger i nærheten av lugarene, og når du har lukket døren, er du helt uforstyrret. M/S Wilhelm Thams dusjer og toaletter har samme sjarmerende stil som resten av innredningen, og de blir rengjort flere ganger for dagen.

## Fakta om fartøyet

M/S Wilhelm Thams hjemmehavn er Göteborg. I 2001 ble hun overtatt av Strömma Turism & Sjøfart da selskapet kjøpte opp Rederi AB Astrea.



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Den store slusetrappen ved Borenshult

Byggeår: 1912  
Verft: Motala  
Fart: 9 knop  
Maskin: 600 hk  
Bruttotonnasje: 268  
Lengde: 31,53 m  
Bredde: 6,73 m  
Dypgående: 2,72 m  
Antall lugarer: 25 stk.  
Handikaptilpasset: Nei

### Historik

M/S Wilhelm Tham er rederiets nest eldste fartøy, oppkalt etter industrimannen og administrerende direktør for Husqvarna Vapenfabrik 1876-1911.

M/S Wilhelm Tham er bygget ved Motala Werkstad spesielt for å passere alle slusene i Göta kanal. Hun ble sjøsatt i 1912, og sammen med båtene Viktor Rydberg og Per Brahe inngikk hun i en serie på tre fartøy som ble oppkalt etter datidens kjente personer fra Småland.

I forbindelse med fusjonen med Ångbåts Aktiebolaget Jönköping-Stockholm i 1914 ble M/S Wilhelm Tham overtatt av rederiet. Samme år ble hun påbygget. Sitt nåværende utseende fikk M/S Wilhelm Tham ved Falkenbergs Varv i 1961, da blant annet dekkshuset ble flyttet frem til masten, som ble plassert på taket av styrehuset. På den måten kunne man fordoble antallet lugarer. I 1965 ble dampkjelen erstattet av dieseldrift.

## Livet om bord

### Livet om bord

#### Spis, nyt og vær sosial!

Stikkordet for elvecruise på Göta kanal er nytelse. Slå av mobilen og nyt stillheten, reisefølget og de kulinariske opplevelsene om bord.

#### Maten om bord

Maten og drikken om bord er en like viktig del av opplevelsen som den historiske og geografiske reisen. Deres velkomponerte menyer tar dere med på en kulinarisk smaksreise gjennom Sverige og gjenspeiler det miljøet dere reiser gjennom. Til lunsj og middag er bordene i den vakre spisesalen elegant dekket med linduker og friske blomster. Vinlisten er omsorgsfullt satt sammen for å passe til de forskjellige menyene.

#### Helpensjon med tre retters middag

Etter ombordstigning serveres det velkomstkaffe. Prisen for reisen inkluderer helpensjon med frokost, lunsj og middag. Når dere hører gongongen, er det på tide å sette seg til bords til en toretters lunsj eller trettretters middag. På ettermiddagen serveres kaffe - gjerne på dekk hvis været tillater det. Når kvelden kommer, kan dere bestille noe fra baren og slappe av i salongen eller oppe på brodekk. Hver morgen serveres det en herlig frokostbuffé i spisesalen. En av kveldene er ekstra festlig - da har de kapteinens middag om bord, og hvis du er heldig, får du kanskje selveste kapteinen til bords.



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Svensk idyll ved Borensberg

### Tid til å være sosial

Mange av gjestene forteller at de har fått venner for livet om bord på selskapets kanalbåter. Alt ligger godt til rette for det. På kanalreisene er det som regel mellom 35 og 40 gjester, og det betyr at du har god anledning til å bli kjent med de fleste av dine medpassasjerer i løpet av reisen. Det blir gjerne mange og lange samtaler mens man står på dekk og ser landskapet gli forbi, eller under et av måltidene som serveres om bord.

### Aktiviteter på reisen

Om bord på en kanalbåt er det ingen forpliktelser - og dere velger selv om dere vil være med på de guidede turene og aktivitetene som tilbys. På varme sommerdager frister kanskje en avkjølende dukkert for eksempel i innsjøen Roxen. Underveis stopper båten i mange pittoreske tettsteder og byer. Opplev for eksempel de koselige smugene i Söderköping og Vadstena.

### Oppdag omgivelsene på egen hånd

Ved siden av de organiserte utfluktene er det mulighet for egne oppdagelsesferder. Man kan blant annet ta en joggetur eller spasertur langs kanalen. De som vil dra på sykkeltur på egen hånd, kan også låne en av syklene om bord.

### Lugarene om bord

Alle lugarene er smakfullt innredet med messingdetaljer og fine tekstiler. Lugarene er små og gir en følelse av hvordan man reiste i gamle dager. Størrelsen er omtrent som en sovekupé på et tog.

OBS! Mange senger kan være korte, så vi skal have beskjed, hvis en eller flere personer er over 175 cm. Høyden i taket er også lavere. Det er IKKE TV og radio om bord på båten, men det er mobildekning i lugarene.

### Alle kahytter er utvendige

Alle lugarene er utvendige og over vannlinjen. De fleste lugarene har etasjeseng, men det er også noen få lugarer med queensize-seng. Det finnes vask med varmt og kaldt vann i lugaren. Lugarene har ikke dusj og toalett. Det er dusj og toalett i nærheten av lugarene på alle dekk (M/S Diana har ikke dusj på shelterdekk). Lugarene befinner seg på tre ulike dekk. På shelterdekk og brodekk har du tilgang til lugaren rett fra dekk.

### Unn deg en festlig start på cruiset

Vil du unne deg en festlig start på reisen? I så fall skal du bestille lugar i kategori A (brodekk), så venter champagne, frukt og morgenkåpe på deg når du kommer om bord.

### Bagasje

Lugarene er som nevnt små, med begrenset plass til koffert etc. Derfor anbefales det å ikke ha med seg store mengder bagasje. Det anbefales å ta med små koffert eller bag. Hvis man tar med en stor koffert, kan denne oppbevares i et vanlig bagasjerom om bord.

### Antrekk

Siden dere vil tilbringe mye tid utendørs, anbefaler vi avslappede og behagelige klær på dagtid. Det er lurt å pakke ned noen varme plagg, en vindtett jakke og sko som er gode å gå i, men husk også evt. sommertøy! De



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Vreta klostets kirke

fleste gjestene skifter til noe litt mer formelt til middagen, uten å gå så langt som til mørk dress.

#### Betaling om bord

Drikke som dere bestiller til måltider og innkjøp i suvenirbutikken og baren blir satt på en regning med lugarnummeret. Regningen betales på reisis siste dag. Rederiet aksepterer de vanligste kredittkortene som VISA, American Express, Eurocard og MasterCard.

#### Utflukter

Alle utflukter er inkludert i prisen. De fleste guidede utfluktene er til fots og krever at man kan gå i normalt spasertempo. Det er selvsagt også mulig å ta en kortere spaseretur på egen hånd eller å bli værende om bord på båten.

#### Informasjonsmøter

Reiselederen holder daglig informasjonsmøte i salongen (svensk, engelsk, tysk). Her får dere informasjon om dagens aktiviteter, litt historikk og interessante fakta om kanalen, og opplysninger om dagens forløp. Alle kanalbåtene har et mannskap på 10-12 personer som står klare til å gi dere både service og omtanke på hele reisen.

#### Viktig informasjon!

Skipene er av eldre dato og er veldig sjarmerende og stemningsfulle og med stor kulturhistorisk verdi. Det

betyr imidlertid også at tilgangen til skipet, trapper, verft osv. ikke kan oppfylle dagens romkrav og tilgang for 'alle'. Dessverre er det ikke tilgang til rullestol på skipet, og det er vanskelig å komme seg rundt på skipet i rullestol ellers. Dette betyr også at skipene ikke er egnet for bevegelseshemmede. Hvis en person er fysisk funksjonshemmet og veldig gjerne vil være med, må han eller hun være ledsaget av en hjelper og en rullestol som kan foldes sammen.

Mange av utfluktene foregår til fots og krever et "normalt" tempo.

## Kort om Götakanalen

### Om kanalen

Götakanalen er et av Sveriges største anleggsprosjekter noensinne. Kanalen er 190 kilometer lang og har 58 sluser. 87 kilometer av kanalen er gravd ut for hånd. Götakanalen strekker seg fra Sjötorp ved Vänern til Mem ved Østersjøen.

### Bygget av 58.000 soldater

Byggingen ble påbegynt i 1810 av Baltzar von Platen, og til hjelp hadde han Thomas Telford, en av Europas beste kanalbyggere. Etter at Karl 12. ga klarsignal til byggingen av kanalen, ble det satt inn 58 000 svenske soldater og 16 regiment i prosjektet. Antall dagsverk er omtrent sju millioner effektive dager à 12 timer. Mesteparten av



Ring 23 10 23 80

salg@benns.no

www.benns.no

**BENNS**





Stegeborg festning

tiden måtte de grave for hånd med trespader med jernskoning. Den totale kostnaden for å bygge Göta kanal er ni millioner riksdaler, som i 2015 års pengeverdi tilsvarer omtrent 15,2 milliarder svenske kroner.

#### **Göta Kanal ble innviet i MEM i 1832**

Göta kanal ble innviet 26. september 1832 i Mem med kong Karl Johan og familie til stede. Baltzar von Platen fikk dessverre ikke oppleve fullføringen av sitt livsverk, ettersom han døde tre år tidligere.

#### **Hurtige fakta:**

Byggherre: Baltzar von Platen

Bygget år: 1810-1832

Innviet: 26. september 1832

Kostnad: Ni millioner riksdaler

Personell: 58 000 soldater

Kanalens lengde: 190 kilometer

Antall sluser: 58



Ring 23 10 23 80

| salg@benns.no

| www.benns.no

**BENNS**



# Priser og avganger

## Avreisedatoer 2025: M/S Diana 16.5, 29.5, 11.6, 23.6, 6.7, 18.7, 31.7, 12.8, 25.8, 6.9 - Pris i kr. pr. person i delt dobbel lugar. Rute Göteborg - Stockholm

Hoveddekk, kat. C  
35 798,00 NOK

Hoveddekk, kat. C Queenbed  
38 298,00 NOK

Shelterdekk, kat. B  
31 398,00 NOK

Brodekk, kat. A  
44 798,00 NOK

## Avreisedatoer 2025: M/S Wilhelm Tham 15.8 - Pris i kr. pr. person i delt dobbel lugar. Rute Göteborg - Stockholm

Hoveddekk, kat. C  
31 398,00 NOK

Hoveddekk, kat. C Queenbed  
33 698,00 NOK

Shelterdekk, kat. B  
35 798,00 NOK

Brodekk, kat. A  
44 798,00 NOK

## Avreisedatoer 2025: M/S Diana 22.5, 4.6, 17.6, 29.6, 12.7, 24.7, 6.8, 18.8, 31.8, 12.9 - Pris i kr. pr. person i delt dobbel lugar. Rute Stockholm - Göteborg

Hoveddekk, kat. C  
35 798,00 NOK

Hoveddekk, kat. C Queenbed  
38 298,00 NOK

Shelterdekk, kat. B  
31 398,00 NOK

Brodekk, kat. A  
44 798,00 NOK

## Avreisedatoer 2025: M/S Wilhelm Tham 21.8 - Pris i kr. pr. person i delt dobbel lugar. Rute Stockholm - Göteborg

Hoveddekk, kat. C  
31 398,00 NOK

Hoveddekk, kat. C Queenbed  
33 698,00 NOK

Shelterdekk, kat. B  
35 798,00 NOK

Brodekk, kat. A  
44 798,00 NOK





# Hva er inkludert i prisen?

- ✓ Kanalcruise på 6 dager / 5 netters cruise med M/S Diana eller M/S Wilhelm Tham
- ✓ Helpensjon på båten
- ✓ Ettermiddagskaffe/te
- ✓ Alle utflukter beskrevet i programmet
- ✓ Alle passasjer- og havneavgifter

- ✗ Transport til og fra båten
- ✗ Drikkevarer
- ✗ Reiseforsikring
- ✗ Reservasjonsgebyr
- ✗ Vaksiner (Ta kontakt med din fastlege)

## Bestill din neste reise

Få personlig rådgivning fra våre reiseeksperter som har mange års erfaring og kjennskap til våre destinasjoner



Bestill

Ring 23 10 23 80



Ring 23 10 23 80 | [salg@benns.no](mailto:salg@benns.no) | [www.benns.no](http://www.benns.no)

**BENNS**